

13:30 Uhr Wirtschaftlichkeit als Stellhebel für Kostensenkungen

*J. Negro, Daimler AG, Stuttgart*

14:00 Uhr Die Anwendung von Komfortfunktionen in der Flugzeugkabine und ihre Bewertung aus Sicht der Wartung anhand eines Praxisbeispiels

*B. Wisch/H. Wangerin, AdvanTec Engineering GmbH, Bremen*

14:30 Uhr **Diskussionsrunde:** Zuverlässigkeitsorientierte Instandhaltung ein Weg zur Erhöhung der Verfügbarkeit und zur Kostensenkung.

*Leitung Dr. J. Hentzschel, IZP Dresden*

15:15 Uhr Zusammenfassung und Ausblick

Ende der Veranstaltung gegen 15:30 Uhr

Sollten wir Ihr Interesse geweckt haben, so melden Sie sich bitte mit dem rückseitigen Formular bei der IZP Dresden an. Die Teilnehmergebühr einschließlich Unterlagen, Pausenversorgung und Abendveranstaltung beträgt nur 560,- EUR (zzgl. gesetzl. MwSt). Bei Anmeldung bis zum 14. Mai 2010 erhalten Sie einen Rabatt von 50,- EURO

Bei Fragen senden Sie ein Mail an [info@izp.de](mailto:info@izp.de) oder rufen Sie an unter (0049) 351 8040 323. Weitere Informationen finden Sie im Internet unter <http://www.izp.de>. Gern sind wir Ihnen auch bei der Reiseplanung behilflich.

Wir freuen uns auf ein Treffen mit Ihnen im schönen Elbflorenz.

Dr. Jürgen Hentzschel und Dr. Harald Jung  
Gesellschafter der IZP Dresden

Hiermit melde ich mich verbindlich zum IZP-Expertenforum am 31.05 und 01.06.2010 an.

Titel:	
Name:	
Vorname:	
Unternehmen:	
Bereich:	
Funktion:	
E-Mail:	
Telefon:	
Fax:	
Straße+Nr./ Postfach:	
PLZ:	
Ort:	
Datum, Unterschrift	

**Anmeldungen bitte über:**

Fax: (0049) 351 80 40 326  
Mail: [g.franke@izp.de](mailto:g.franke@izp.de)  
Post: IZP Dresden  
Stauffenbergallee 4  
D-01099 Dresden

Ingenieurgesellschaft  
Zuverlässigkeit  
und Prozessmodellierung



**Einladung zum  
RAMS/LCC-  
Expertenforum**

31.05. – 01.06.2010

in Dresden



Sehr geehrte Damen und Herren,

die Qualität und Wettbewerbsfähigkeit von Produkten und Prozessen werden zunehmend durch Zuverlässigkeit und Kosten geprägt. Die RAMS/LCC<sup>1</sup>-Technologie als nachhaltige Managementmethodik bietet vielseitige Möglichkeiten zur Analyse, Prognose und Optimierung.

Wir als Ingenieurgesellschaft Zuverlässigkeit und Prozessmodellierung (IZP) verfügen über langjährige Erfahrungen im gesamten Umfeld der RAMS/LCC-Thematik. Wir sind für viele führende Unternehmen tätig und bieten flexible Dienstleistungen und praxiserprobte Software-Lösungen. Im Rahmen eines zweitägigen Expertenforums wollen wir Ihnen eine Plattform zur Erweiterung und Auffrischung von Kenntnissen und Fähigkeiten sowie für eine umfassende Diskussion bieten. Das Forum wendet sich an:

- Führungskräfte und Fachexperten aus allen Unternehmensbereichen
- RAMS/LCC-Ingenieure und -Techniker
- Neu- und Quereinsteiger in Sachen RAMS und LCC.

Neben den Vorträgen wird ausreichend Zeit zur Beantwortung von Fragen und zum Erfahrungsaustausch vorhanden sein. Dazu dient auch eine Abendveranstaltung in einem ruhigen Dresdner Ambiente.

## AGENDA

### Montag, 31. Mai 2010

Ab 12:00 Uhr Anmeldung zum Forum

13:00 Uhr Begrüßung und Vorstellung  
*Dr. H. Jung, IZP Dresden*

---

<sup>1</sup> Reliability, Availability, Maintainability, Safety/Life Cycle Cost

13:15 Uhr RAMS/LCC im Kontext der neuen europäischen Regularien der Schienenfahrzeuginstandhaltung.

*Prof. Dr. W. Rösch, RöschConsult Ltd., Reinheim*

13:45 Uhr RAMS-Methodik in Gesamtanlagen-Projekten.

*U. Tittelbach, Siemens AG, Berlin*

14:15 Uhr Softwaregestützte Ermittlung und Verifizierung von RAMS/LCC-Kenngrößen.

*Dr. H. Jung, IZP Dresden*

14:45 Uhr Ermittlung der Fahrzeugbetriebskosten für Nutzfahrzeuge

*M. Bihl, Daimler AG, Stuttgart*

15:15 Uhr Methoden und Werkzeuge für die systematische LCC-Prognose.

*T. Bietz, IZP Dresden*

15:45 Uhr Kaffeepause

16:15 Uhr Kostenmodelle zur Optimierung der Instandhaltung im Anwendungsfall von Windenergieanlagen.

*Dr. U. Patzke, IZP Dresden*

16:45 Uhr RAMS-Aspekte der modifizierten ATC (Automatic Train Control)-Integration.

*Dr. S. Pötting, ALSTOM LHB GmbH*

17:15 Uhr Zuverlässigkeit von Halteplatzprognosen im Anwendungsfall des Dresdner Postplatzes.

*Prof. Dr. R. König, TU Dresden*

17:45 Uhr **Diskussionsrunde:** RAMS und LCC im Ausschreibungs- und Angebotsprozess - Wie komme ich zu belastbaren RAMS/LCC-Kenngrößen für mein Produkt oder meinen Prozess?

*Leitung Dr. H. Jung, IZP Dresden*

**19:30 Uhr Abendveranstaltung**

### Dienstag, 1. Juni 2010

09:00 Uhr Ermittlung von Systemrisiken auf Basis von Importanzanalysen – Fehlerbaumanalysen als Mittel zur Risikominimierung.

*T. Renz, IZP Dresden*

09:30 Uhr Felddatenmanagement und Produktbeobachtungen bei Public Transit der Siemens AG.

*P. Becker, Siemens AG, Erlangen*

10:00 Uhr Ausfallverhalten von Windenergieanlagen und Konsequenzen für die Offshore-Windenergienutzung.

*St. Faulstich, Fraunhofer Institut, IWES, Kassel*

10:30 Uhr Kaffeepause

10:45 Uhr Verfahren und Lösungen zur Verarbeitung unvollständiger Felddaten - Zensierungsmodelle in der Praxis.

*Dr. J. Hentzschel, IZP Dresden*

11:15 Uhr Die Anwendung der RAMS-Norm EN50126 für die Planung und Implementierung der Bahntechnik des Gotthard-Basistunnels.

*M. Hirt, Thales Rail Signalling Solutions, K. Kühnert, IZP Dresden*

11:45 Uhr Aufbau eines Infrastrukturmonitorings bei der Deutschen Bahn.

*M. Retka, Deutsche Bahn AG, München*

12:15 Uhr RAMS/LCC- Anforderungen aus Sicht der IRIS-(International Railway Industry Standard) Zertifizierung.

*Dr. H. Jung, IZP Dresden*

12:45 Uhr Mittagspause