

IHK-Umschulung inkl. EASA Part-66 CAT A

Fluggerätmechaniker/-in Triebwerkstechnik

**Bildung
lohnt sich!**

Bildungsprämie
bei erfolgreichem
IHK-Abschluss
2500,- €

BERUFSBILD:

Zuverlässig funktionierende Triebwerke sind entscheidend für einen reibungslosen Flug. Triebwerkmechaniker/-innen sind für die Montage der Antriebe verantwortlich und sorgen für deren Wartung und Reparatur. Sie bauen Einzelteile anhand von Zeichnungen zu Modulen zusammen, zerlegen diese bei Generalüberholungen, prüfen und ersetzen Bauteile.

INHALTE DER UMSCHULUNG:

- | Mathematik, Physik, Grundlagen der Elektrik
- | Digitaltechniken und elektronische Instrumentensysteme
- | Werkstoffe und Komponenten
- | Instandhaltung
- | Grundlagen der Aerodynamik
- | Menschliche Faktoren (Human Factors)
- | Luftfahrtgesetzgebung
- | Aerodynamik, Strukturen und Systeme von Flugzeugen und Hubschraubern
- | Gasturbinentriebwerk, Kolbentriebwerk, Propeller
- | Technisches Englisch
- | Wirtschaft- und Sozialkunde

DAUER:

- | ca. 28 Monate inkl. 12 Monate Betriebspraktikum in einem Luftfahrtunternehmen

START: 1x jährlich

Nacheinsteiger sind willkommen. Lassen Sie sich dazu von uns beraten!

Abschluss: IHK-Zeugnis, Grundlagenlehrgang zum Erhalt einer Lizenz nach EASA Part-66 CAT A

Veranstaltungsform: Vollzeit

SCHULUNGSORT:

TRAINICO-Campus
Wildau b. Berlin
Friedrich-Engels-Straße 62-63
15745 Wildau

FÖRDERUNG:

Eine Förderung über öffentliche Kostenträger wie die Bundesagentur für Arbeit, das Jobcenter, die Deutsche Rentenversicherung oder den Berufsförderungsdienst der Bundeswehr ist möglich. Wir beraten Sie dazu gern!

WO BEKOMME ICH MEHR INFORMATIONEN?

Besuchen Sie unsere Informationsveranstaltung, jeden Donnerstag 10:00 Uhr!

Alt-Moabit 96 A, 10559 Berlin
Bus: Kleiner Tiergarten 245
U-Bahn: Turmstraße U9
S-Bahn: Bellevue S5, S7, S75

T : 0 33 75 / 5230-150

F : 0 33 75 / 5230-151

@: arbeitsmarktprojekte@trainico.de

WIE KANN ICH MICH BEWERBEN?

Online: www.trainico.de/bewerbungsformular/



WAS MACHEN FLUGGERÄTMECHANIKER/-INNEN TRIEBWERK?

- | Herstellen und Instandhalten von Triebwerksbauteilen
- | Montieren und Demontieren von Flugtriebwerken
- | Durchführen von Funktionsprüfungen und Einstellarbeiten am Triebwerk
- | Analysieren und Beheben von Störungen an Systemkomponenten
- | Wartung von Triebwerken
- | Generalüberholung von Triebwerken

WER SIND SPÄTERE ARBEITGEBER?

- | Wartungs- und Überholungseinrichtungen von Luftfahrttechnischen Unternehmen sowie Fluggerät- und Triebwerkhersteller

WELCHE VORAUSSETZUNGEN BENÖTIGEN SIE?

- | Bestehen des Auswahlverfahrens
- | Schulabschluss, Grundkenntnisse Englisch
- | Bereitschaft zur Schichtarbeit
- | Einsatzbereitschaft regional und überregional (Mobilitätserklärung)
- | Bestehen der Zuverlässigkeitsüberprüfung nach § 7 LuftSiG

OK, UND WIE GEHT ES WEITER?

- **Infoveranstaltung:** Sie kommen mit Ihren Bewerbungsunterlagen (Lebenslauf & Zeugnisse) zur Infoveranstaltung.
- **Eignungsfeststellung:** Sie machen einen Eignungstest und erhalten eine Zusage oder Auflagen.
- **Gespräch mit dem Kostenträger:** Mit einer Zusage von uns gehen Sie in das Gespräch mit Ihrem Arbeitsvermittler oder Jobcoach. Wir beraten Sie dazu gern.
- **Finanzierung klären:** Sofern Sie kein Selbstzahler sind, geben Sie Ihre Finanzierungszusage im Original bei uns ab.
- **Ready for take-off:** Sie starten Ihre Umschulung und werden von uns bis zu Ihrem Einstieg in den neuen Job begleitet.

QUALITÄT DURCH ERFAHRUNG:

Bildungsspezialist für die Luftfahrt seit 1993
Zertifiziert gemäß AZAV und DIN EN ISO 9001:2008

LERNERFOLG DURCH ENGAGEMENT:

Praxiserfahrene Trainer, kleine Klassen,
intensive Prüfungsvorbereitung

TOP VERMITTLUNGSQUOTEN DURCH:

Bewerbungstraining, Jobcoaching und ein gewachsenes
Netzwerk zu Luftfahrtunternehmen und -dienstleistern



*Erfahren Sie mehr zu
unserem Bildungsangebot
und aktuellen Terminen.
Besuchen Sie uns unter
www.trainico.de*



Wir sind für Sie da!
03375-5230-150



trainico.de